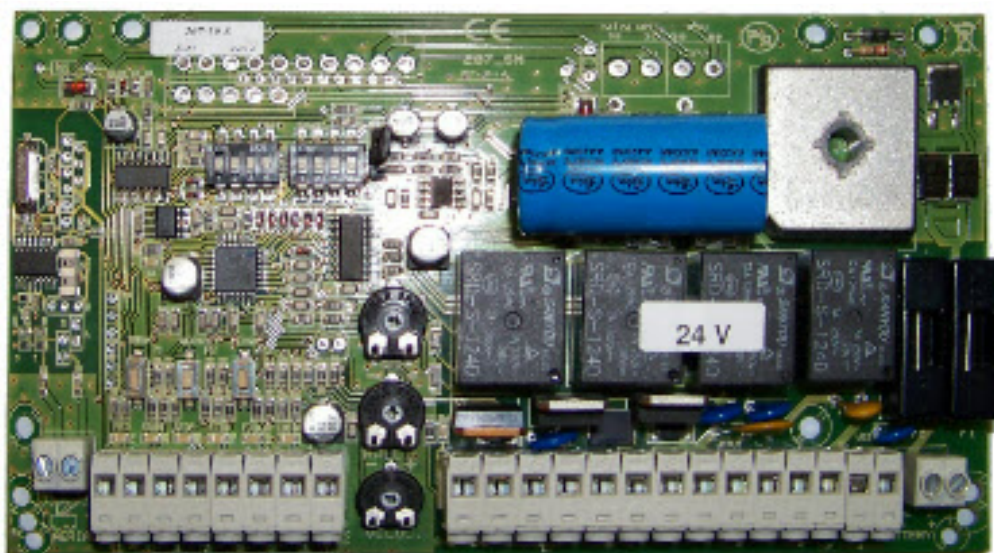


MANUALE D'ISTRUZIONE

Apparecchiatura di comando 2 Motori 24Vdc

ELB24-M2



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. Si declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.



GENERALITA':

La centrale ELB24-M2 è stata progettata per comandare uno o due motori a 24 Vdc per cancello ad ante. E' dotata di rallentamenti, rilevazione ostacolo, scheda radio incorporata e funzione di auto-programmazione che permette installazioni semplici e sicure.

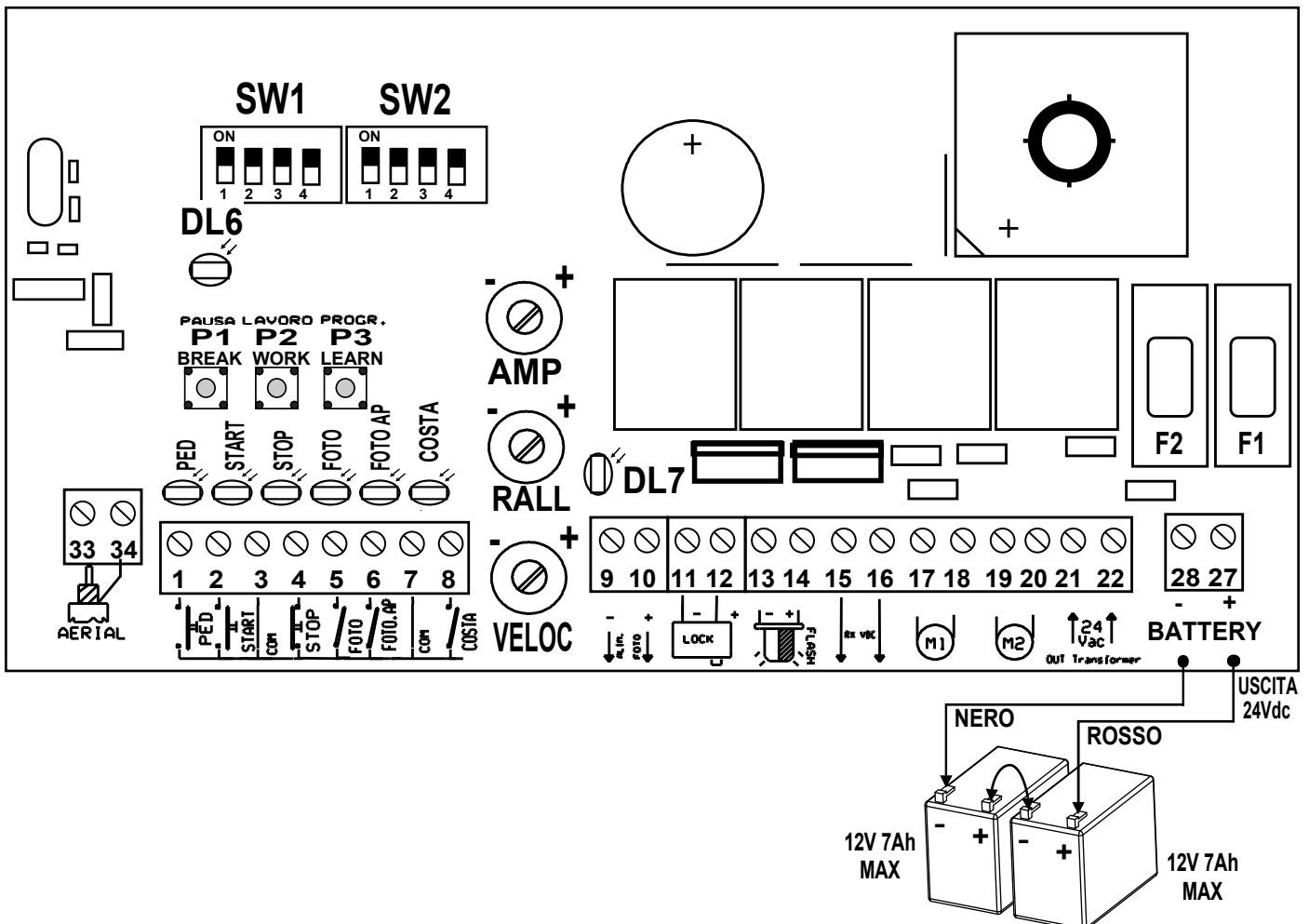
Norme di sicurezza generale:

E' vietata ogni operazione di montaggio, riparazione o regolazione dell'apparecchiatura da parte di personale non qualificato e qualora non siano state prese tutte le precauzioni necessarie per evitare possibili incidenti: alimentazione elettrica disinserita (comprese eventuali batterie tampone). Qualsiasi utilizzo non previsto da questo libretto istruzioni e/o ogni modifica arbitraria apportata a questo prodotto o ai suoi componenti, solleva da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni o lesioni a cose, persone o animali. Conservare scrupolosamente il presente manuale allegandolo al fascicolo tecnico dell'installazione in un luogo idoneo e noto a tutti gli interessati al fine di renderlo disponibile in futuro.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Potenza assorbita a riposo.....	100 mA
Fusibile F1.....	20 A
Fusibile F2.....	20 A
Tempo di inversione.....	2 secondi fissi
Temperatura di esercizio.....	Da -20°C a +50°C

LAY OUT CENTRALINA



Descrizione collegamenti elettrici.

1-3 PED	Pulsante Pedonale (contatto N.A.); Apre solo l'anta M1
2-3 START	Pulsante Start (contatto N.A.); funzione sequenziale apre, stop, chiude.
3-4 STOP	Pulsante stop (contatto N.C.); ferma sempre i motori, se premuto durante il tempo di pausa annulla la richiusura automatica.
5-7 PHOTO	Ingresso fotocellula (contatto N.C.) attiva solo in chiusura; ferma e riapre.
6-7 PH.OP.	Ingresso fotocellula sempre attiva (contatto N.C.); in apertura ferma e riparte, in chiusura ferma e inverte.
7-8 Costa	Ingresso Costa di sicurezza sempre attiva (contatto N.C.); in apertura ferma e inverte 10 cm; in chiusura ferma e inverte tutta la corsa.
9-10	Uscita 24Vdc per alimentazione fotocellule (9 negativo e 10 positivo).
11-12 LOCK	Uscita 12Vdc per Elettroserratura o 24Vdc Spia cancello aperto (11 negativo e 12 positivo). (dip switch 2 SW2)
13-14 FLASH	Uscita 24Vdc per alimentazione del lampeggiante (13 negativo e 14 positivo).
15-16 RX Vdc	Uscita 24Vdc per alimentazione accessori (15 positivo e 16 negativo).
17-18 M1	Uscita 24Vdc per Motore 1 (max 3A).
19-20 M2	Uscita 24Vdc per Motore 2 (max 3A).
21-22 OUT TRASF.	Ingresso alimentazione centralina 24Vac; collegare l'uscita 24Vac del trasformatore toroidale.
27-28 BATTERY	Collegamento batteria tampone 24V (27 positivo e 28 negativo).
33-34	Ingresso antenna per ricevitore incorporato (33 polo caldo e 34 calza).

N.B.: La centrale viene fornita con contatti normalmente chiusi ponticellati (stop, costa, fotocellula, fotocellula apre). Se si vuole utilizzare uno di questi ingressi, togliere il ponte dell'ingresso desiderato ed eseguire il collegamento elettrico.

Descrizione led presenti sulla scheda.

PED	Visualizza lo stato dell'ingresso Pedonale (normalmente spento).
START	Visualizza lo stato dell'ingresso Start (normalmente spento).
STOP	Visualizza lo stato dell'ingresso Stop (normalmente acceso).
FOTO	Visualizza lo stato dell'ingresso Foto (normalmente acceso, spento su intervento della fotocellula).
FOTO AP	Visualizza lo stato dell'ingresso Foto AP (normalmente acceso, spento su intervento della fotocellula)
COSTA	Visualizza lo stato dell'ingresso Costa (normalmente acceso, spento su intervento della costa meccanica).
DL6	Visualizza lo stato della programmazione.
DL7	Visualizza lo stato del lampeggiatore

A cancello chiuso verificare che i led **STOP, FOTO, FOTO AP e COSTA** siano accesi; altrimenti controllare i collegamenti.

Descrizione dei trimmer.

AMP	Regolazione della sensibilità del rilevamento ostacolo durante il movimento del cancello. Tutto in senso antiorario (-) si ha un'alta sensibilità all'ostacolo; tutto in senso orario (+) si ha una bassa sensibilità all'ostacolo. Questo parametro determina il livello di sicurezza dell'automazione.
RALL.	Regolazione della velocità del motore durante il rallentamento; senso antiorario (-) minima velocità, senso orario (+) esclusione del rallentamento.
VELOC.	Regolazione della velocità del motore durante la corsa; senso antiorario (-) minima velocità, senso orario (+) massima velocità.

Funzioni programmabili tramite dip switch SW1 e SW2.

	ON	OFF
SW1	1 Funzionamento a un motore (usare solo M1).	Funzionamento a due motori (M1 + M2).
	2 Con cancello aperto, al disimpegno della fotocellula, il cancello chiude automaticamente dopo 5 secondi.	Il cancello non richiude automaticamente o, se impostata, rispetta il tempo di richiusura automatica programmato.
	3 Colpo d'ariete attivato (per cancelli con elettroserratura).	Colpo d'ariete disattivato.
	4 Spunto alla partenza disattivato.	Spunto di 2 secondi alla partenza.
SW2	1 Funzione condominiale; la centrale ignora il comando di start durante l'apertura.	La centrale accetta il comando di start sia durante l'apertura che la chiusura.
	2 Morsetto 11-12 in funzionamento Spia cancello aperto.	Morsetto 11-12 in funzionamento elettroserratura.
	3 Costa di sicurezza di tipo resistivo 8K2 ohm	Costa di sicurezza di tipo meccanico con contatto N.C..
	4 Colpo di inversione attivato (rilascio motore)	Colpo di inversione disattivato

Leggenda fusibili a bordo scheda.

F1 - 20A 250V Fusibile di protezione per l'uscita batteria (morsetto 27 e 28).

F2 - 20A 250V Fusibile di protezione per l'uscita 24Vac del trasformatore.

FR1 - 0,65A 250V Fusibile di protezione autoripristinante per alimentazione 230Vac (non sostituibile).

FR2 - 1,6A 250V Fusibile di protezione autoripristinante per fotocellule, elettroserratura, lampeggiante e accessori (non sostituibile).

Attenzione: rischio di folgorazione! Togliere alimentazione alla centrale prima di sfilare i fusibili (F1 e F2). Si consiglia di controllare i cablaggi prima di sostituire il fusibile bruciato.

Apprendimento dei radiocomandi (si consiglia di eseguirlo con l'antenna non collegata).

Associati al comando START:

- Con cancello chiuso, premere e rilasciare il tasto P3-LEARN; il led DL6 inizia a lampeggiare.
- Premere il tasto del radiocomando; il led DL6 si spegne a conferma della memorizzazione.

Si possono memorizzare un massimo di 32 diversi codici per il comando Start.

Associati al comando Pedonale:

- Con il cancello chiuso premere e rilasciare due volte il tasto P3-LEARN; il led DL6 inizia a lampeggiare.
- Premere il tasto del radiocomando; il led DL6 si spegne a conferma della memorizzazione.

Si possono memorizzare un massimo di 32 diversi codici per il comando Pedonale.

Cancellazione telecomandi.

Cancellazione di un singolo codice associato allo START o al PEDONALE:

- Premere contemporaneamente e rilasciare i tasti PROGR e PAUSA; il led DL6 lampeggia velocemente.

Premere il tasto del radiocomando da cancellare entro 10 sec.; il led DL6 si spegne a conferma della cancellazione.

Cancellazione totale dei radiocomandi memorizzati nella centrale:

Premere contemporaneamente e tenere premuti i tasti P3-LEARN e P1-BREAK per circa 10 secondi. Il led DL6 inizierà a lampeggiare velocemente e dopo 10 sec. si spegnerà a conferma della totale cancellazione.

Verifiche preliminari prima della programmazione della corsa.

- Alimentare la centralina e controllare che i led Stop, Foto, Foto AP e Costa siano accesi; se non corrisponde controllare il cablaggio di pulsanti e dispositivi di sicurezza, i contatti N.C. non utilizzati vanno ponticellati.
- Verificare il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza installati al fine di ridurre al minimo ogni eventuale rischio.
- Verificare il corretto collegamento dei motori tenendo presente che la prima manovra che la centrale esegue è un'apertura.

Programmazione automatica della corsa con tempi di sfasamento e rallentamento fissi.

Descrizione per cancello a due ante; in caso di anta singola (dip 1 SW1 ON) le fasi interessano solo il motore M1.

- Premere e mantenere premuto il pulsante P3-LEARN fino alla partenza dei motori (circa 10 secondi).
- La centrale porta automaticamente entrambe le ante in posizione di completa chiusura fermandosi sui fermi meccanici.
- L'anta M1 inizia l'apertura e dopo 3 secondi parte anche l'anta M2.
- Raggiunti i fermi meccanici in apertura entrambi i motori si fermano automaticamente.
- La centrale esegue il ciclo di chiusura terminando in rallentamento per poi fermarsi correttamente sui fermi meccanici.
- La centrale esce automaticamente dalla fase di programmazione e s'impone per il funzionamento normale.

Nella programmazione automatica lo sfasamento tra le due ante è impostato a 3 secondi fissi sia in apertura che in chiusura e il rallentamento è di circa 4 secondi fissi prima dei fermi meccanici.

ATTENZIONE: Nel caso di regolazione dei trimmer RALL. O VELOC. è necessario ripetere l'autoprogrammazione.

Programmazione manuale della corsa con tempi di sfasamento e rallentamento personalizzati.

Descrizione per cancello a due ante; in caso di anta singola (dip 1 SW1 ON) seguire solo i punti del motore M1.

- A cancello chiuso premere e rilasciare il pulsante P3-LEARN; il led DL6 lampeggia.
- Premere e rilasciare il tasto P2-WORK; L'anta M1 parte in apertura.
- Raggiunto il punto di rallentamento desiderato premere e rilasciare il tasto P2-WORK, l'anta M1 rallenta; se non si desidera il rallentamento ignora questo passaggio e prosegui.
- Raggiunto il fermo meccanico di massima apertura il motore M1 si ferma automaticamente.
- Premere e rilasciare P2-WORK; inizia il conteggio del tempo di sfasamento in apertura (il led DL6 lampeggia velocemente).
- Trascorso il tempo di sfasamento desiderato premere e rilasciare P2-WORK; l'anta M2 inizia l'apertura.
- Raggiunto il punto di rallentamento desiderato premere e rilasciare il tasto P2-WORK, l'anta M2 rallenta; se non si desidera il rallentamento ignora questo passaggio e prosegui.
- Raggiunto il fermo meccanico di massima apertura il motore M2 si ferma automaticamente.
- Premere e rilasciare il tasto P2-WORK; l'anta M2 parte in chiusura.
- Raggiunto il punto di rallentamento desiderato premere e rilasciare il tasto P2-WORK, l'anta M2 rallenta; se non si desidera il rallentamento ignora questo passaggio e prosegui.
- Raggiunto il fermo meccanico di massima chiusura il motore M2 si ferma automaticamente.
- Premere e rilasciare P2-WORK; inizia il conteggio del tempo di sfasamento in chiusura (il led DL6 lampeggia velocemente).
- Trascorso il tempo di sfasamento desiderato premere e rilasciare P2-WORK; l'anta M1 inizia la chiusura.
- Raggiunto il punto di rallentamento desiderato premere e rilasciare il tasto P2-WORK, l'anta M1 rallenta; se non si desidera il rallentamento ignora questo passaggio e prosegui.
- Raggiunto il fermo meccanico di massima chiusura il motore M1 si ferma automaticamente.
- Programmazione conclusa; la centrale esce automaticamente dalla programmazione e s'imposta per il normale funzionamento.

ATTENZIONE: Nel caso di regolazione dei trimmer RALL. O VELOC. è necessario ripetere la programmazione.

Programmazione della corsa da radiocomando.

- Memorizzare un radiocomando associato al comando Start; vedi PAG 5.
- A cancello chiuso premere contemporaneamente e rilasciare i pulsanti P3-LEARN e P2-WORK; il led DL6 lampeggia velocemente.
- Da qui in poi seguire la procedura di Programmazione a PAG 6, sostituendo il tasto P3-LEARN con il tasto del radiocomando appena memorizzato.

Programmazione del tempo di richiusura automatica.

- A cancello chiuso premere e rilasciare il pulsante P3-LEARN; il led DL6 lampeggia.
- Premere e rilasciare il pulsante P1-BREAK; il led DL6 lampeggia velocemente indicando che la centrale sta conteggiando il tempo.
- Premere e rilasciare il pulsante P1-BREAK; termina il conteggio e il led DL6 si spegne. Il tempo massimo programmabile è di 120 secondi.

Per disattivare la chiusura automatica:

- Premere e rilasciare il pulsante P3-LEARN.
- Premere e rilasciare il pulsante P1-BREAK due volte velocemente.

Impostazione del funzionamento a pulsanti separati.

Per impostare l'ingresso START come ingresso per comandare solo la chiusura:

Togliere l'alimentazione alla centrale, premere e mantenere premuti i tasti P3-LEARN e P1-BREAK e ridare alimentazione mantenendoli premuti; il led DL6 lampeggia per confermare il funzionamento, quindi rilasciare i tasti.

Per impostare l'ingresso PED come ingresso per comandare solo l'apertura:

Togliere l'alimentazione alla centrale, premere e mantenere premuti i tasti P3-LEARN, P1-BREAK e P2-WORK e ridare alimentazione mantenendoli premuti; il led DL6 lampeggia per confermare il funzionamento, quindi rilasciare i tasti.

Ripristino degli ingressi START e PED su sequenziali/standard:

Per ripristinare l'ingresso START togliere l'alimentazione alla centrale, premere e mantenere premuti i tasti P3-LEARN e P2-WORK e ridare alimentazione mantenendoli premuti; il led DL6 lampeggia per confermare il funzionamento, quindi rilasciare i tasti.

Per ripristinare l'ingresso PED togliere l'alimentazione alla centrale, premere e mantenere premuti i tasti P3-LEARN e P1-BREAK e ridare alimentazione mantenendoli premuti; il led DL6 lampeggia per confermare il funzionamento, quindi rilasciare i tasti.

N.B.: di default la centrale viene fornita con la configurazione START e PED come ingressi di comando SEQUENZIALI/STANDARD.

Nota bene.

- La centrale può funzionare con o senza batteria e provvede sia alla ricarica che al mantenimento della stessa; sono necessarie circa 24 ore per una completa ricarica. Nel caso di alimentazione con solo batteria la centrale toglie l'alimentazione delle fotocelle e viene riattivata solo in caso di Start; diminuisce inoltre la frequenza di lampeggio del lampeggiante e della spia nel caso siano collegati. Se la batteria è quasi scarica la centrale resta alimentata fino a batteria esausta ma non prende il comando Start; gli assorbimenti in normale funzionamento sono di 140 mA pari a 50 ore con batteria da 7Ah e in Stand-By 38 mA pari a 184 ore con batteria da 7Ah.
- Questa centrale è dotata di sistema rilevazione ostacolo regolabile tramite il trimmer AMP; in caso di ostacolo in apertura il cancello si ferma e inverte per circa 1 secondo per poi richiudersi automaticamente dopo 30 secondi; in caso di ostacolo in chiusura il cancello si ferma e riapre totalmente. Nel caso la chiusura automatica sia attiva e interviene la rilevazione ostacoli, la centrale esegue un massimo di 3 tentativi di chiusura, dopo di che il cancello resta fermo aperto in attesa di un comando di Start.



I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi
VDS si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

CONTACTS:



Via Circolare p.i.p. N° 10
65010 Santa Teresa di Spoltore (PE) - ITALY
Tel. +39 085 4971946 - FAX +39 085 4973849
www.vdsautomation.com - info@vdsautomation.com

